

Hodnocení závodu PP2017 NŽ 2m a NŽ 80m klasika 30.9.-1.10.2017

Pořadatel: FOX -klub Praha z.s. z pověření AROB ČR z.s.

Datum a místo konání: 29.9-1.10.2017, Řevnice

Závodní prostory:

30.9.2017 mapa IOF Přátelský Mníšek 1:10000, A3, stav 11-12/2016, dopl.Hvízdinec
10/2013 s revizí ?

1.10.2017 mapa IOF Přátelské Halouny 1:10000, A3, stav 11-12/2016, dopl.Hvízdinec
10/2013 s revizí ?

Sobotní závod.

Klasická trať v pásmu 2m započítávaná do národního žebříčku a pro vybrané kategorie opakované MČR 2017

Pokyny pro oba závody byly vyvěšeny na internetu a také byly předávány samostatně pro každý oddíl při prezenci v písemné podobě. I předběžná startovní listina byla zveřejněna v předstihu na internetu a na nástěnce dostupné všem. Doprava autobusem na start bez problémů, vyjma prvního autobusu na první závod, který byl přistaven o 30min později. Odchod na start od autobusu a odevzdávky přijímačů pod kontrolou pořadatelů. Při předávání bylo rezervní rádio okamžitě odneseno na start a po ukončení závodu v místě ubytování vráceno. Ve startovní listině zůstali někteří závodníci, kteří se odhlásili až v pátek večer. V předstartovním prostoru u volání na start byly umístěny vzorové stojany kontrol. V předstartovním prostoru byly k dispozici teplé nápoje s kelímky.

Start začal dle plánu a probíhal bez problémů. Startovní a cílové kolečko bylo předkresleno do každé mapy a nepřekrývalo se s žádnou kontrolou. Na každé mapě byly též předtištěny vyhledávané kontroly. 3 kontroly byly zdvojeny, a to 1-R1, 2-R2 a 4-R4. Vyhledávané kontroly pro závodníky byly voleny tak, aby závodníci nemuseli přeladovat. Doběh do cíle po asfaltu z kopce, kde pouze v jednu chvíli překáželi svou jízdou autem zvědaví policisté. Technika fungovala bezvadně včetně vyčítání čipů.

Výsledky byly vyvěšeny v dostatečném předstihu před vyhlášením na nástěnce spolu s ostatními informacemi. Poměrně brzy se objevily výsledky na internetu.

Dosažené časy a vzdálenosti:

2m	NÁRODNÍ ŽEBŘÍČEK ČR V ROB 2017+MČR pro vybrané kategorie					
kat	čas vítěze	průměrný	TX	doporučeno min.	doporučeno TX	čas překr.%
M16	92:07		4			
D16	79:50		4			
M19	0:47:27	0:51:01	4	1:00:00	4	-14
	0:49:18					
	0:56:19					
D19	1:12:39	1:24:36	4	0:55:00	4	+53
	1:28:36					
	1:32:32					
M20	0:51:06	0:56:09	5	1:05:00	5	-13
	0:57:33					
	0:59:49					
D20	0:49:20	1:05:30	4	1:00:00	4 - 5	+9
	1:02:45					
	1:24:24					
M40	0:50:47	0:57:12	4	1:00:00	4 - 5	-4
	0:52:54					
	1:07:56					

D35	1:01:03 1:12:00 1:12:56	1:08:40	4	0:55:00	4	+22
M50	57:53		5			
D50	59:57		4			
M60	90:05		3			
D60	54:47		3			
	<i>délka</i>			<i>doporučeno</i>	<i>doporučeno</i>	
<i>kat</i>	<i>trati</i>	<i>TX</i>		<i>km</i>	<i>TX</i>	
M12	3400		2	2 - 4	2 - 4	
D12	3500		2	2 - 4	2 - 4	
M14	3800		3	4 - 5	3 - 4	
D14	3600		3	3 - 5	3 - 4	

Z tabulky vyplývá, že uvedené hodnoty byly při závodě v toleranci ve vzdálenostech i v časech, i když u kategorie D19 byla překročena tolerance +/-50% z povolených +/-30%.

Nedělní závod

Klasická trať v pásmu 80m započítávaná do národního žebříčku

Pokyny byly známy z internetu a z prezence a také byly vyvěšeny na nástěnce. Startovní listina byla upravena o odhlásivší se. Odjezdy autobusů fungovaly dle pokynů. Start pak probíhal dle rozpisu a bez problémů. Startovní a cílové kolečko bylo opět předtištěno, včetně vyhledávaných kontrol a nepřekrývalo se s žádnou kontrolou. V předstartovním prostoru u volání na start byly umístěny vzorové stojany kontrol. V předstartovním prostoru byly k dispozici teplé nápoje s kelímky.

Opět byly zdvojeny 3 kontroly 1-R1, 2-R2 a 5-R5, což zas nebyl takový problém. Doběh do cíle nebyl nejšťastnější na trase od TX5 na maják, kde téměř všichni končili. Nejprve vedla cesta z kopce po široké cestě, a dále buď oklikou dolů po cestě, nebo kratší cestou na direkt, která se stala ke konci utrpením přes ostružinový podrost. Technika po celý závod fungovala bez problémů. Vyčítání čipů v cíli bylo opět bez problémů.

Výsledky byly vyvěšeny v dostatečném předstihu před vyhlášením na nástěnce. Také fungoval dle informace od rodičů zúčastněné mládeže bez problémů on-line přenos po celý závod na internetu (hlavně nepadal).

Dosažené časy a vzdálenosti:

80m NÁRODNÍ ŽEBŘÍČEK ČR V ROB 2017

<i>kat</i>	<i>čas vítěze</i>	<i>TX</i>	<i>doporučeno min.</i>	<i>doporučeno</i> <i>TX</i>	<i>čas překr. %</i>
M16	50:33	4			
D16	64:13	4			
M19	0:49:44 0:49:48 1:00:04	0:53:12 4	1:00:00	4	-7,6
D19	0:56:04 1:02:41 1:08:44	1:02:30 4	0:55:00	4	+13
M20	0:44:14 0:49:09 0:51:40	0:48:21 5	1:05:00	5	-25
D20	0:45:15 0:47:15	0:48:26 4	1:00:00	4 - 5	-19

	0:52:48					
M40	0:38:09	0:44:50	4	1:00:00	4 - 5	-25
	0:45:48					
	0:50:32					
D35	0:51:49	0:59:21	4	0:55:00	4	+7,6
	0:58:10					
	1:08:05					
M50	46:22		5			
D50	48:13		4			
M60	61:34		3			
D60	39:34		3			

<i>kat</i>	<i>délka trati</i>	<i>TX</i>	<i>doporučeno km</i>	<i>doporučeno TX</i>
M12	2900	2	2 - 3	2 - 4
D12	2900	2	2 - 3	2 - 4
M14	3900	3	2 - 4	3 - 4
D14	3800	3	2 - 4	3 - 4

Z tabulky vyplývá, že některé hodnoty byly při závodě v toleranci, ale limit časů nebyl dosažen u kategorií M20 a M40.

Služby v cíli dostatečné: funkční „špagátostroj“, dovoz věcí ze startu, nápoje a informace o odjezdu autobusu.

Problém zdvojování velkého množství kontrol by pomohlo vyřešit zrušení povinnosti přítomnosti obsluh u každé kontroly. Na MČR se ukázalo, že obsluha stejně ihned vše nevyřeší, i když je v blízkosti. Ukázaly to i závody v Šaštíně. Pravdou je, že v případě úrazu (jako např. při DT2017) je blízkost obsluh výhodná.

V Liberci dne 16.10.2017

Jaromír Baxa, OK1JBX v.r., R2
delegát soutěže