

Zpráva delegáta M ČR a PP2018 klasika 80m a 2m - 5.10.-7.10.2018

Pořadatel: FOX -klub Praha z.s. z pověření AROB ČR z.s.

Datum a místo konání: 5.-7.10.2018, Písek

Závodní prostory:

6.10.2018 mapa IOF Přátelský Mehelník 1:10000, A3, stav 2015, revize 2018

7.10.2018 mapa IOF Přátelské Mehelník 1:10000, A3, stav 2015, revize 2018

Sobotní závod.

Klasická trať v pásmu 80m MČR 2018

Pokyny pro oba závody byly vyvěšeny na internetu a také byly předávány samostatně pro každý oddíl při prezenci v písemné podobě. I předběžná startovní listina byla zveřejněna v předstihu na internetu a na nástěnce dostupné všem. Akorát pozdně večerní startovka byla odlišná od původní. Doprava autobusem na start bez problémů, vyjma prvního autobusu na první závod, který se zdržel u zamčené závory u vjezdu do lesa. Odchod na start od autobusu a odevzdávky přijímačů pod kontrolou pořadatelů. Při předávání bylo rezervní rádio okamžitě odneseno na start a po ukončení závodu v místě ubytování vráceno. Ve startovní listině zůstali někteří závodníci, kteří se odhlásili až v pátek večer. V předstartovním prostoru u volání na start byly umístěny vzorové stojany kontrol. V předstartovním prostoru byly k dispozici nápoje s kelímky.

Start začal s posunem 10 min a probíhal bez problémů. Startovní a cílové kolečko bylo předkresleno do každé mapy a nepřekrývalo se s žádnou kontrolou. 3 kontroly byly zdvojeny, a to 1-R1, 3-R3 a 4-R4. Doběh do cíle od 4 byl trochu nejasný v mapě, neboť průsek se nekonal a bylo tam několik vykáčených prostorů a také hustníků, což nebyl problém. Větší problém byl přeběh z asfaltu do cíle kde byl podstatně větší hustník než byl zakreslen v mapě. Technika fungovala bezvadně včetně vyčítání čipů.

Výsledky byly vyvěšeny v dostatečném předstihu před vyhlášením na nástěnce spolu s ostatními informacemi. Poměrně brzy se objevily výsledky na internetu.

Dosažené časy a vzdálenosti:

80M M ČR 2018 a PP2018 pro všechny kategorie								
	čas				doporučeno			
kat	vítěze	průměrný	TX	doporučeno min.	TX	čas překr.%	min	
M16	1:07:06		4					
D16	1:24:58		4					
M19	0:52:41	0:56:09	4	1:00:00	4	-6	0:03:51	
	0:54:27							
	1:01:20							
D19	1:18:59	1:21:32	4	0:55:00	4	+48	0:26:32	
	1:22:13							
	1:23:23							
M20	0:57:10	0:59:10	5	1:05:00	5	-8	0:05:50	
	0:58:03							
	1:02:17							
D20	1:05:13	1:14:29	4	1:00:00	4 - 5	+24	0:14:29	
	1:14:11							
	1:24:02							
M40	0:56:55	1:00:49	4	1:00:00	4 - 5	+1	0:00:49	
	1:01:23							
	1:04:09							

D35	1:03:23 1:03:33 1:07:10	1:04:42	4	0:55:00	4	+16	0:09:42
M50	54:26		5				
D50	54:01		4				
M60	44:38		3				
D60	50:41		3				
M70	1:02:21		2				

<i>kat</i>	<i>délka trati</i>	<i>TX</i>	<i>doporučeno km</i>	<i>doporučeno TX</i>
M12	3740	2	2 - 4	2 - 4
D12	2400	2	2 - 4	2 - 4
M14	3690	3	4 - 5	3 - 4
D14	3780	3	3 - 5	3 - 4

Z tabulky vyplývá, že uvedené hodnoty byly při závodě v toleranci ve vzdálenostech i v časech, i když u kategorie D19 byla překročena tolerance o 48% a v kategorii D20 o 24%. V kategorii M14 nedosáhla délka trati požadovanou minimální vzdálenost o 310m.

Nedělní závod

Klasická trať v pásmu 2m M ČR 2018

Pokyny byly známy z internetu a z prezence a také byly vyvěšeny na nástěnce. Startovní listina byla upravena o odhlásivší se. Odjezdy autobusů fungovaly dle pokynů. Start pak probíhal dle rozpisu a bez problémů. Startovní a cílové kolečko bylo opět předtištěno a nepřekrývalo se s žádnou kontrolou. V předstartovním prostoru u volání na start byly umístěny vzorové stojany kontrol. V předstartovním prostoru byly k dispozici nápoje s kelímky.

Opět byly zdvojeny 3 kontroly 1-R1, 3-R3 a 4-R4. Problém byla kontrola č.3, neboť po startu v koridoru měřila o 90° doprava někam za dvojku, zatímco R3, se kterou byla zdvojena, ukazovala normálně. Doběh do cíle byl prostupným terénem akorát o malý kousek vedle než byl zakreslen v předtištěných mapách cca 50m. Technika po celý závod fungovala bez problémů. Vyčítání čipů v cíli bylo opět bez problémů.

Výsledky byly vyvěšeny v dostatečném předstihu před vyhlášením na nástěnce.

Dosažené časy a vzdálenosti:

2M M ČR 2018 a PP2018 pro všechny kategorie

<i>kat</i>	<i>čas vítěze</i>	<i>TX</i>	<i>doporučeno min.</i>	<i>doporučeno TX</i>	<i>čas překr.%</i>
M16	1:11:04	4			
D16	1:37:15	4			
M19	1:13:10 1:21:22 1:26:32	1:20:21 4	1:00:00	4	+34 0:20:21
D19	1:14:33 1:22:58 1:39:33	1:25:41 4	0:55:00	4	+55 0:30:41
M20	0:53:42 0:55:10 0:55:18	0:54:43 5	1:05:00	5	-16 0:10:17

D20	1:09:41 1:14:52 1:21:56	1:15:30	4	1:00:00	4 - 5	+26	0:15:30
M40	0:57:52 1:02:28 1:04:24	1:01:35	4	1:00:00	4 - 5	+2	0:01:35
D35	1:06:53 1:10:53 1:12:12	1:09:59	4	0:55:00	4	+27	0:14:59
M50	1:10:03		5				
D50	1:12:50		4				
M60	1:17:46		3				
D60	52:25		3				
M70	36:23		2				

<i>kat</i>	<i>délka trati</i>	<i>TX</i>	<i>doporučeno km</i>	<i>doporučeno TX</i>
M12	3810	2	2 - 3	2 - 4
D12	2800	2	2 - 3	2 - 4
M14	5060	3	2 - 4	3 - 4
D14	3810	3	2 - 4	3 - 4

Z tabulky vyplývá, že některé hodnoty byly při závodě v toleranci, ale limit časů byl překročen v kateg. M19 o 34% a D19 o 55%. V kategorii M12 byla překročena vzdálenost o 810metrů (27%) a v kategorii o 1060metrů (35%).

Služby v cíli dostatečné: funkční „špagátostroj“, dovoz věcí ze startu, nápoje a informace o odjezdu autobusů.

Snad jenom doplním, že terén pro 80m byl vhodnější pro 2m a naopak. Start do 2m z údolí a mít v terénu několik hřebenů za sebou na postupu není podle mne pro 2m optimální. Každopádně výběr terénu byl výborný a mapa pěkná a velká. Bylo to pro nás neznámé prostředí, které mě nadchlo. Perfektní ubytování vše blízko pohromadě a na dosah, včetně města a turistických pamětihodností a atrakcí.

V Liberci dne 16.10.2017

Jaromír Baxa, OK1JBX v.r., R2
delegát soutěže