

## ZPRÁVA DELEGÁTA O PRŮBĚHU SOUTĚŽE

### Název soutěže:

Mistrovská soutěž I. stupně v ROB - závod na klasické trati v pásmu 144 MHz  
Mistrovská soutěž I. stupně v ROB - závod na klasické trati v pásmu 3,5 MHz

### Datum:

1.-3.6.2018

### Místo konání:

Autokemp Osek, Nelsonská 669, Osek 417 05

### Pořadatel:

AROB ČR

AVZO TSČ ČR TEPLICE HRAD DOUBRAVKA, p.s.

SZTM ROB Liberec, z.s.

Deutscher Amateur Radio Club e.V., District Sachsen, Referat Amateurfunkpeilen

### Organizační výbor:

Ředitel soutěže: Jiří Suchý

Hlavní rozhodčí: Iveta Machová (R1)

Stavba tratí: Iveta Machová (R1), Anja Hilbert, Jiří Suchý

Hlavní technik: Jaromír Baxa

Vedoucí startu: Jan Baxa (R2)

Vedoucí cíle: Olaf Oehme, Iveta Machová (R1)

### Mapy:

Altenberg (Rohentwurf), měřítko 1:15000, rozměr A4, stav podzim 2016

Březina, měřítko 1:10 000, rozměr A3, stav 2017 (rev. jaro 2018)

### Zhodnocení:

Tato soutěž byla pořádána ve spolupráci dvou českých a jednoho německého oddílu. Touto spoluprací jsem byla příjemně překvapena, dle mého názoru nedošlo k žádné zásadní chybě, závody byly velice pěkné a vydařené a nedocházelo k jazykovým bariérám, kterých jsem se zpočátku bála (vše bylo jak česky, tak německy). S hlavní rozhodčí jsme se shodly, že soutěž budeme hodnotit dle českých pravidel, nikoli těch mezinárodních.

Sobotní závod v pásmu 144 MHz proběhl v Německu, kdy se závodníci dopravili vlastními auty na parkoviště, odkud je minibus postupně odvážel na start. Doběh byl hned vedle parkoviště. Jak je vidět z přiložené tabulky, směrné časy a vzdálenosti byly ve většině případu dodrženy, kdy nedodržení směrného času mohl způsobit například menší počet závodníků v kategorii. Jako chybu vidím, že závodníci kategorie M19 vyhledávali 5 kontrol, i když to pravidla neumožňují. Na druhou stranu směrný čas je téměř přesný, tudíž stavitel trati odhadl správně výkon závodníků, a tak to nepovažuji za závažnou chybu.

Při sobotním závodě nebyly uznány závodníci z kategorie D35 dvě kontroly, jelikož proběhla v průběhu závodu cílovou čarou a nastala otázka, zda závod neměl být ukončen v okamžiku právě tohoto průběhu. Tento problém se řešil i s mezinárodními rozhodčími, kteří se závodě účastnili, a několika dalšími českými rozhodčími, kdy došlo k jednotnému názoru, že Pravidla ROB přesně nestanovují, co se má za této situace udělat. Dle mého názoru tedy hlavní rozhodčí udělala to, co jí přišlo nejsprávnější a co jí doporučil mezinárodní rozhodčí. Doporučuji ale, aby se provedla v Pravidlech ROB změna a k takovýmto nejasnostem již nedocházelo. Protesty podány nebyly.

V neděli byli závodníci převáženi na start autobusem. Z přiložené tabulky je vidět, že směrné časy nebyly dodrženy v téměř žádné ženské kategorii. Ráda bych ale upozornila, že například v kategorii D60 dokončily závod se všemi kontrolami pouze dvě závodnice, tedy mi to nepříjde jako úplně objektivní parametr. Terén byl poměrně náročný a plný podrostu (obzvláště kopřiv), kdy bylo složité probíhat přímo lesem, což mohlo také způsobit určité problémy. Během závodu došlo k diskvalifikaci závodníka z kategorie M20, který proběhl opačným směrem cílový koridor. Rozhodnutí je dle Pravidel ROB a závodník s ním souhlasil. Žádné protesty podány nebyly.

Celkově tedy závody hodnotím kladně, nenašla jsem žádné vážné porušení Pravidel ROB, kdy se jednalo pouze o nedodržení délek tratí. Vše proběhlo dle časového harmonogramu (pouze jedno vyhlášení bylo posunuto, ale bylo to z důvodu již zmíněné sobotní diskuze a závodníci na to byli předem upozorněni). Vše proběhlo v duchu fair-play.

Barbora Matoušková R2

Příloha ke zprávě delegáta o průběhu soutěže:

Závod na klasické trati v pásmu 144 MHz dne 2.6.2018								
Kategorie	Požadovaný efektivní čas vítěze	Tolerance	Skutečný efektivní čas vítěze	Odchylka efektivního času vítěze v %	Požadovaná délka trati	Skutečná délka trati	Požadovaný počet TRX	Skutečný počet TRX
D12					2-4 km	2,7 km	2-4	2
D14					3-5 km	2,8 km	3-4	3
D16	≤00:55:00	30%	01:08:39	+25%			≤4	4
D19	00:55:00	30%	01:22:47	+51%			4	4
D20	01:00:00	30%	01:12:17	+21%			4-5	5
D35	00:55:00	30%	01:09:06	+26%			4	4
D50	≤00:55:00	30%	01:05:30	+19%			≤4	3
D60	≤00:55:00	30%	01:15:42	+38%			≤4	3
M12					2-4 km	2,9 km	2-4	2
M14					4-5 km	3,2 km	3-4	3
M16	≤01:00:00	30%	01:03:48	+6%			≤4	4
M19	01:00:00	30%	00:58:34	-2%			4	5
M20	01:05:00	30%	00:53:35	-10%			5	5
M40	01:00:00	30%	01:04:13	+7%			4-5	5
M50	≤01:00:00	30%	01:06:20	+11%			≤4	4
M60	≤01:00:00	30%	01:11:10	+19%			≤4	4
M70	≤01:00:00	30%	01:03:10	+5%			≤4	3

Závod na klasické trati v pásmu 3,5 MHz dne 3.6.2018								
Kategorie	Požadovaný efektivní čas vítěze	Tolerance	Skutečný efektivní čas vítěze	Odchylka efektivního času vítěze v %	Požadovaná délka trati	Skutečná délka trati	Požadovaný počet TRX	Skutečný počet TRX
D12					2-4 km	3,2 km	2-4	3
D14					3-5 km	3,7 km	3-4	3
D16	≤00:55:00	20%	1:23:30	+52%			≤4	4
D19	00:55:00	20%	1:17:25	+41%			4	4
D20	01:00:00	20%	1:09:35	+16%			4-5	5
D35	00:55:00	20%	1:09:09	+26%			4	4
D50	≤00:55:00	20%	1:24:30	+54%			≤4	3
D60	≤00:55:00	20%	1:56:35	+112%			≤4	3
M12					2-4 km	3,7 km	2-4	3
M14					4-5 km	4,8 km	3-4	4
M16	≤01:00:00	20%	00:53:43	-10%			≤4	4
M19	01:00:00	20%	00:55:31	-7%			4	4
M20	01:05:00	20%	00:53:28	-10%			5	5
M40	01:00:00	20%	01:02:26	+4%			4-5	5
M50	≤01:00:00	20%	00:56:11	-6%			≤4	4
M60	≤01:00:00	20%	1:23:24	+39%			≤4	3
M70	≤01:00:00	20%	00:46:34	-22%			≤4	2