

# PRAHA – LIŠKA 2021 27. ročník

Pořadatel: Šimon Dukát, Ondra Peč

Datum: neděle 5. 12. 2021

Pásmo: 144 MHz

Účastníci: Jednotlivci, či vícečlenné týmy

Start: 10:00 hromadný, z jakéhokoliv místa v Praze

Limit: 420 minut

Kontroly: 1, 2, 3, 4, 5, T3Mmaz, Maják.

- Ražení: kontroly 1-5 kleštěmi, kontrola T3Mmaz se stvrzuje teamovou fotografií
- T3Mmaz je mazací tramvaj pohybující se po celé Praze, její polohu můžete přesně sledovat na živém přenosu [MALL.TV](https://www.mall.tv), nebo podle jízdních řádů přiložených u pokynů na [stránkách](#).
  - ◆ Tuto kontrolu můžete lovit až od 10:30 – abyste se nám všichni nesešli v 10 na Vozovně Žižkov :D
  - ◆ POZOR! Mazačka se může opozdit, nebo změnit trasu z důvodu výluk, jízdní řád tedy nemusí sedět. Pokusíme se jej aktualizovat – sledujte [aktuality](#) na stránkách.
  - ◆ Dbejte zvýšené opatrnosti, tramvaj má přednost před chodcem.
- Maják se nerazí, navádí na cíl

Kmitočty: 144,5 MHz – 1 až 5; 144, 850 MHz – M

Pravidla: přesun po Praze dovolen pouze pěšky nebo MHD

Cíl: od majáku přerušovaný koridor 5 m po schodech dolů :D. Maják slyšitelný z vyvýšených míst v Praze.

Závodní prostor: území hl. m. Prahy

Startovné: dobrovolné + uvítáme vaši útratu v cíli :D

Přihlášky: do 26.11. prostřednictvím online formuláře na stránkách v sekci [přihlášky](#), vyplňujte prosím za celý tým NEBO zašlete na email [simondukat@gmail.com](mailto:simondukat@gmail.com).

Ubytování: pořadatel nezajišťuje

Kontakt: Šimon Dukát - tel.: 735022678; Ondra Peč - tel.: 775502800

Občerstvení: možné v cíli zakoupit teplé / studené jídlo a pití

Vyhlášení: v cíli

Časový rozvrh: 10:00 – start 17:00 – konec závodu, návrat do cíle 18:00 – vypnutí majáku

COVID OPATŘENÍ: ÚČASTNÍCI JSOU POVINNI DODRŽOVAT OPATŘENÍ DANÁ VLÁDOU ČR. V CÍLI NUTNOST SE PROKÁZAT OČKOVACÍM CERTIFIKÁTEM NEBO NEGATIVNÍM TESTEM PLATNÝM PODLE AKTUÁLNÍCH NAŘÍZENÍ. KAŽDÝ SE TÉTO UDÁLOSTI ÚČASTNÍ NA VLASTNÍ ZODPOVĚDNOST!

Poznámky: Doporučujeme si zakoupit denní jízdenku. Prosím nevstupujte na soukromé pozemky, nepřekonávejte ploty a snažte se vyhnout zranění. Pozor na tramvaje při lovení pohyblivé kontroly.

