

ZPRÁVA DELEGÁTA

Mistrovství ČR v ROB NOČNÍ ZÁVOD + Mistrovství ČR v ROB DLOUHÁ TRATĚ

25. - 26. 4. 2025 Nová Ves – Komárov, Kamenice – Kost - Srbsko

MČR NOČNÍ ZÁVOD

Nebyly podány protesty na nedodržení Pravidel ROB. Organizace se podařila podle harmonogramu. Pokyny byly uveřejněny včas a úplné. Start 00 byl v souladu s pravidly více než hodinu po západu slunce s rezervou několika minut. Trať byla postavena dle pravidel, krom dodržení některých směrných časů.

TRATĚ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	TOLERANCE	SKUTEČNÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	1	2	3	ODCHYLKA	v % EČV	ok
NT	D19	0:40:00	20%	1:14:58	0:54:15	1:35:42		0:34:58	87%	ne
	D20	0:50:00	20%	1:20:18	1:19:50	1:20:46		0:30:18	61%	ne
	D35	0:40:00	20%	?						
	D45									
	D55									
	D65									
	M16									
	M19	0:45:00	20%	0:47:46	0:43:36	0:45:36	0:54:05	0:02:46	6%	ano
	M20	0:50:00	20%	0:55:49	0:50:22	0:53:03	1:04:02	0:05:49	12%	ano
	M40	0:45:00	20%	1:15:37	0:49:14	1:25:40	1:31:56	0:30:37	68%	ne
	M50									
	M60									
	M70									

soulad s bodem 17.1. Pravidel ROB - počet kontrol mimo maják

TRATĚ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ min. počet TX	POŽADOVANÝ max. počet TX	SKUTEČNÝ POČET TX	ok
NT	D16		max D19	3	ano
	D19	4	4	4	ano
	D20	4	5	4	ano
	D35	4	4	4	ano
	D45		max D35	4	ano
	D55		max D45	3	ano
	D65		max D55	3	ano
	M16		max M19	4	ano
	M19	4	4	4	ano
	M20	5	5	5	ano
	M40	4	5	5	ano
	M50		max M40	4	ano
	M60		max M50	4	ano
	M70		max M60	3	ano

Noční závod byl postaven delší než obvykle, ale odpovídajícím způsobem pro směrné časy M20 a M19. Na nedodržení směrných časů ostatních kategorií měla vliv délka tratí pro tyto kategorie (omezení plynoucí z jedné sady vysílačů), nízká účast (hlavně dámská) a specifika nočního závodu.

MČR DLOUHÁ TRAŤ (144 MHz + 3,5 MHz)

Nebyly podány protesty na nedodržení Pravidel ROB. Organizace se podařila podle harmonogramu. Pokyny byly uveřejněny včas a úplně. Předávka a občerstvovačka fungovala dle Pravidel. Trať byla postavena dle pravidel, krom dodržení některých směrných časů a opomenutí počtu kontrol u M19:

TRAŤ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	TOLERANCE (předpoklad)	SKUTEČNÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	1	2	3	ODCHYLK A	v % EČV	ok
DT	D16									
	D19	1:40:00	30%	3:24:50	3:24:50			1:44:50	105%	ne
	D20	1:50:00	30%	3:38:35	2:58:04	3:32:32	4:25:08	1:48:35	99%	ne
	D35	1:30:00	30%	?						
	D45									
	D55									
	D65									
	M16									
	M19	2:00:00	30%	2:51:41	2:19:55	2:46:50	3:28:19	0:51:41	43%	ne
	M20	2:10:00	30%	2:32:17	2:23:28	2:33:17	2:40:06	0:22:17	17%	ano
	M40	2:00:00	30%	2:41:48	2:31:20	2:35:10	2:58:53	0:41:48	35%	ne
	M50									
	M60									
	M70									

soulad s bodem 17.1. Pravidel ROB - počet kontrol mimo maják

TRAŤ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ min. počet TX	POŽADOVANÝ max. počet TX	SKUTEČNÝ POČET TX	ok
DT	D16		max D19	6	ano
	D19	6	8	8	ano
	D20	7	8	8	ano
	D35	6	8	7	ano
	D45		max D35	7	ano
	D55		max D45	6	ano
	D65		max D55	5	ano
	M16		max M19	8	ano
	M19	7	8	9	ne
	M20	8	10	10	ano
	M40	6	8	8	ano
	M50		max M40	8	ano
	M60		max M50	7	ano
	M70		max M60	5	ano

Dlouhá trať byla postavena delší než obvykle. Do směrných časů se vešli jen závodníci M20. U kategorie M19 by pomohlo dodržet omezení počtu kontrol (max 8). Junioři si ale pokud vím nestěžovali, brát všechny kontroly (zde v pásmu 80 m) umí a nikdo si toho zřejmě od vydání pokynů nevšiml. Postupy byly zajímavé (hlavně v pásmu 80 m) a závodníci měli více možností pořadí.

ZÁVĚR:

Povedené a náročné závody ve výjimečném terénu (návrat na noční a dlouhou do prostoru Kosti na den přesně po deseti letech). Zvládnuté v malém počtu pořadatelů. Kvalitní mapy, zajímavé postupy i volba pořadí. Výborné organizace startů, cílů, předávky s občerstvením a závěrečné vyhlášení. Děkujeme.

V Praze 9. 5. 2025

Michal Skrbek