



Zpráva delegáta soutěže

Pořadatel: ROB Pardubice z.s. z pověření AROB ČR z.s.
Závod: Mistrovská soutěž I. stupně
závod NŽ ČR na klasické trati 3,5 MHz
Mistrovství ČR na krátké trati 144 MHz
Datum: 24. 5. – 25. 5. 2025
Závodní prostor: lesní prostor mezi obce Chotěvice, obce Vítězná a Nemojov
Ředitel soutěže: Jitka Šimáčková
Hlavní rozhodčí: Martina Lásková R1
Delegát: Antonín Blomann
Jury: Šimon Dukát R2, Renata Čadová R2, Ivo Hažmuk R2
Přihlášky: systémem Robis

Závod NŽ ČR na klasické trati 3,5 MHz

Datum: sobota 24. 5. 2025
Stavatel trati: Jitka Šimáčková R1
Razicí zařízení: Sport-Ident pro všechny kategorie
Závodní prostor: mapa: Martinská stěna a Kateřinka 1: 10 000
Protesty: nebyly podány
Zranění: nikdo nebyl zraněn
Komentář: Závod proběhl dle časového harmonogramu a pravidel ROB. Na start šli závodníci pešky asi 1,6 km převážně z kopce, takže to nebylo moc náročné. Za to potom převážně stoupali členitým terénem. Byla využita celá mapa. Tratě byly úměrné náročnosti terénu, od 3230 m pro nejmenší a nejstarší kategorie až po 7070 m pro M20. Byly zajímavé a přiměřeně technicky náročné. Maják byl nad místem ubytování, takže cílovým koridorem seběhli závodníci do cíle a byli v kempu. Průběžné výsledky byly formou špagátostroje zveřejněny v cíli. Tam bylo také občerstvení – voda se šťávou a domácí buchty.
Tabulka směrných časů a délek ukazuje shodu s pravidly:

kat	požadovaná délka ef. čas dle pravidel	skutečná délka ef. čas dle výsledků	odchylka	kat	požadovaná délka ef. čas dle pravidel	skutečná délka ef. čas dle výsledků	odchylka
D12	2 - 4 km	3230 m	OK	M12	2 - 4 km	3370 m	OK
D14	3 - 5 km	4120 m	OK	M14	4 - 5 km	4840 m	OK
D16	55 min	71 min (55:45 min)	29% (0%)	M16	60 min	62:50 min	4%
D19	55 min	62:15 min	13%	M19	60 min	51 min	-8,50%
D20	60 min	60:45 min	1%	M20	65 min	52:30 min	-23%
D35	55 min	77:30 min (73 min)	40% (32%)	M40	60 min	50 min	-20%
D45	55 min	64:50 min	17%	M50	60 min	53:30 min	-12%
D55	55 min	68:05 min	23%	M60	60 min	48 min	-25%
D65	55 min	66 min	20%	M70	60 min	69 min	15%

Z tabulky je mj. vidět, že byla tvořena v době, kdy v kategoriích bylo dost závodníků a na prvních 3 místech byli ti nejlepší. Zde ukazují na kat. D16 a D35, že kdyby se bral směrný čas z prvních 2 časů, vyšlo by hodnocení mnohem příznivěji. Stojí to za úvahu o úpravě pravidel.
A ještě drobná poznámka: pokud je kontrola v pásmu 80 m pod skálou nebo příkrým svahem vysokým cca 30m a vyšším, může i v tomto pásmu dojít k odrazu a v blízkosti kontroly se může signál stočit. To je třeba mít na paměti hlavně u kontrol pro kategorie MD14 a nižší.



Závod MČR na Krátké trati 144 MHz

Datum: neděle 25. 5. 2025
Stavatel tratí: Karel Jirásek R2
Razicí zařízení: Sport Ident pro všechny kategorie
Závodní prostor: mapa: Martinská stěna a Kateřinka 1: 10 000
Protesty: nebyly podány
Zranění: nikdo nebyl zraněn
Komentář: Závod na proběhl dle časového harmonogramu a pravidel ROB. Na start jeli závodníci vlastními auty a svoz řidičů zařídil pořadatel. Start byl v nejvyšším místě mapy, což bylo pro zaměřování v pásmu 2 m výhodné. Využity byly právě 2 třetiny mapy. Tratě byly zajímavé, ale svým charakterem se rovnaly klasickým tratím. Maják byl nad místem ubytování, takže cílovým koridorem seběhli opět závodníci do cíle a k vyčítání výsledků. Průběžné výsledky byly formou věšení lístků s časy v cíli, jako na 80-ce. Stejně tak občerstvení.
Tabulka směrných časů a délek ukazuje shodu s pravidly:

kat	požadovaná délka ef. čas dle pravidel	skutečná délka ef. čas dle výsledků	odchylka	kat	požadovaná délka ef. čas dle pravidel	skutečná délka ef. čas dle výsledků	odchylka
D12	2-3 km	2860 m	OK	M12	2-3 km	3670 m	+ 1,22%
D14	2-4 km	3270 m	OK	M14	2-4 km	3710 m	OK
D16	25 min	66:28 min (48 min)	266%(192%)	M16	30 min	45:45 min	152%
D19	25 min	57:30 min	230%	M19	30 min	62 min	206%
D20	30 min	64:15 min	214%	M20	35 min	66:40 min	190%
D35	25 min	67:20 min	269%-o 1k. méně	M40	30 min	51 min	170%
D45	25 min	60:30 min	242%	M50	30 min	41:06 min	137%
D55	25 min	52:55 min	212%	M60	30 min	48:30 min	164%
D65	25 min	78 min	312%	M70	30 min	55:12 min	184%

Z tabulky je vidět, že staviteli se nepodařilo dodržet ani jednoduché pravidlo pro délku trati kategorie M12. Zjevně přecenil možnosti závodníků a nedoceníl záludnosti tratě a dvoumetru. Nejhuř dopadla kategorie D35, kdy žádná ze závodnic neměla všechny kontroly. Kromě zkušené Hany Fučíkové, která musela závod předčasně ukončit z osobních důvodů, by ostatní závodnice riskovaly překročení limitu. Na obranu stavitele bych uvedl, že terén není pro dvoumetr moc vhodný. Je to svah s mnoha údolími a vyvýšeninami v mnoha směrech. A dvoumetrovou kontrolu není dobré postavit kdekoliv, ale jen na místě alespoň trochu vhodném. Ale i tak si myslím, že by se daly tratě postavit lépe. A víme, že dvoumetr má svoje specifika. Z rozhovoru s několika závodníky i ze stejné kategorie jsem měl dojem, že skoro každý některou kontrolu a to každý jinou, dohledával s problémy a nechal na ní hodně ztracených minut.

Nicméně delší výsledné časy neznamenají, že by byla porušena regulérnost závodu. Naopak, závody jen prokázaly výkonnost našich závodníků a jejich schopnost si poradit se zvláštnostmi dvoumetru.

Celkové zhodnocení soutěže:

Pořadatelé odvedli jako vždy skvělou práci při přípravě i pořádání. Mapa byla velmi pěkná, seděla s terénem a byla málo známá a víme, že sehnat takovou mapu je obtížné. Veškeré informace o soutěži byly věcné a jasné. Ubytování bylo vyhovující a s výhodou, že bylo na mapě. Kladem bylo, že si závodníci mohli dojet auty až ke svým chatkám. Strava byla v dostatečném množství a velmi chutná. Možnosti hygieny byly velmi dobré.

Po sportovní stránce byla soutěž zcela na úrovni mistrovských soutěží. Časový harmonogram byl dodržen. Překročení směrných časů, hlavně na 2-metru, není podle mne rozhodujícím faktorem kvality tratí. Výhodou byla možnost alternativních postupů hlavně u výkonnějších kategorií. Celkově byly tratě zajímavé a náročné.



Vyhlášení výsledků bylo nápadité na molu rybníka. I když chyběly stupně vítězů, tak bylo důstojné a na úrovni mistrovské soutěže. Chápu, že sehnat stupně vítězů, které by nebyly příliš těžké na dopravu a přitom dostatečně bezpečné, je obtížné. A může být i problém s jejich skladováním během roku. Pořadatel udělal akci vysoké kvality s minimálním počtem organizátorů a vše běželo, jak mělo. Některé názory, že organizace cíle byla nedostatečně personálně zajištěná a že chyběla navigace závodníků k občerstvení, považuji za zcela absurdní a naprosto milné.

Co je horší a o čem jsem se dozvěděl až dodatečně je, že po návratu měli někteří závodníci a prý jich byla většina, záživací potíže ve formě průjmů a zvracení. Ale za to nenese pořadatel žádnou vinu a vysvětlení příčin je na hygienické službě.

Atmosféra soutěže byla přátelská a srdečná a třešinkou na dortu byl příslovečný Jitčin smysl pro humor. Bohužel ne vždy bývá pochopen. Při loňské akci ROB Pardubice v Krouně někteří kritizovali diplomy formou QR kódů. Mně to připadalo vtipné a neotřelé. A abych to odlehčil: bylo to velmi ekologické – bez zbytečně potištěného papíru ☺.

Celkově velice oceňuji odvedenou práci pořadatele ROB Pardubice pod vedením Jitky Šimáčkové a chci všem poděkovat za kvalitní soutěž na vysoké úrovni a těším se na jejich soutěž v příštím roce, pokud se opět ujmou pořádání.

Datum: 4. 6. 2024

Delegát: Antonín Blomann, R1