



Zpráva delegáta soutěže

Pořadatel: O - sport z.s., sportovní oddíl z pověření AROB ČR z.s.
Závod: Mistrovská soutěž I. stupně
Mistrovství ČR na krátké trati v pásmu 3,5 MHz
závod NŽ ČR ve Sprintu v pásmu 3,5 MHz
závod NŽ ČR na klasické trati v pásmu 144 MHz
Datum: 13. 6. – 15. 6. 2025
Závodní prostor: lesní prostor mezi obcemi Nové Město na Moravě, Sklené, Sněžné
Ředitel soutěže: Pavel Mikšík
Hlavní rozhodčí: Karel Fučík R1
Delegát: Antonín Blomann
Jury: Johana Klecová FPA, Matěj Šafář ASP a Renata Čadová FCL
Přihlášky: systémem Robis

Závod MČR na krátké trati 3,5 MHz

Datum: sobota 14. 6. 2025
Stavatel trati: Karel Fučík, R1
Razicí zařízení: Sport-Ident pro všechny kategorie
Závodní prostor: mapa: Ochoza 1: 10 000 A3
Protesty: nebyly podány
Zranění: nikdo nebyl zraněn
Komentář: Závod proběhl dle časového harmonogramu a pravidel ROB. Na start šli závodníci pěšky z blízkého parkoviště, kde bylo dost místa. Start byl poměrně nízko, takže závodníci museli nejprve stoupat. To bylo možná příčinou toho, že ženské kategorie vesměs překročily směrné časy. Byla využita celá mapa. Pořadatel vybral pro Krátkou trať velmi vhodnou mapu, nezákladnou, většinou s průběžným lesem a množstvím cest. Tratě byly zajímavé a přiměřeně technicky náročné. Maják byl za hrází rybníka, takže většina závodníků mohla uplatnit všechny síly na doběhu k majáku a do cíle. Průběžné výsledky byly formou věšení lístků s časy v cíli. Tam bylo také občerstvení.
Tabulka směrných časů a délek ukazuje shodu s pravidly:

kat	požadovaná délka ef. čas dle pravidel	skutečná délka ef. čas dle výsledků	odchylka	kat	požadovaná délka ef. čas dle pravidel	skutečná délka ef. čas dle výsledků	odchylka
D12	2-3 km/2-4 k.	1900 m/2 k.	-5%	M12	2-3 km/2-4 k.	1900 m/2 k.	-5%
D14	2-4 km/3-4 k.	3200 m/3 k.	OK	M14	2-4 km/3-4 k.	3710 m/3 k.	OK
D16	25 min/4 k.	31:25 min/4 k.	26,0%	M16	30 min/4 k.	29:18 min/4 k.	3%
D19	25 min/4 k.	33:06 min/4 k.	32%	M19	30 min/4 k.	31:10 min/4 k.	4%
D20	30 min/4-5 k.	40:20 min/4 k.	34%	M20	35 min/5 k.	31:32 min/5 k.	-9%
D35	25 min/4 k.	35:45 min/4 k.	43%	M40	30 min/4-5 k.	32:43 min/4 k.	9%
D45	25 min/4 k.	39:10 min/4 k.	56%	M50	30 min/4-5 k.	21:53 min/5 k.	-27%
D55	25 min/4 k.	33:42 min/4 k.	35%	M60	30 min/4-5 k.	32:00 min/4 k.	6%
D65	25 min/4 k.	35:54 min/3 k.	44%	M70	30 min/4-5 k.	32:15 min/3 k.	7,5%

Z tabulky je vidět, že v ženských kategoriích byly všechny směrné časy překročeny zatímco v mužských byla odchylka od pravidel, až na kategorii M50, minimální. Příčinou může být i to, že směrné časy v ženských kategoriích jsou o 5 minut kratší, než v kategoriích mužů stejně jako na klasických tratích, a to je možná příliš. Stojí to za úvahu o úpravě pravidel. Požadovaná vzdálenost u kategorií MD12 byla o 100 m kratší, ale je potřeba uvážit, že je to jen 5%. Mají-li být dodrženy směrné časy, nemá stavitel příliš mnoho možností při volbě stanoviště kontrol.



Závod NŽ ČR ve Sprintu

Datum: sobota 14. 6. 2025
Stavatel trati: Karel Fučík, R1
Razicí zařízení: Sport-Ident pro všechny kategorie
Závodní prostor: mapa: Tři pumpy 1: 5 000 A4
Protesty: nebyly podány
Zranění: nikdo nebyl zraněn

Komentář: Závod proběhl dle časového harmonogramu a pravidel ROB. Začátek byl v 16 hodin, takže závodníci měli dost času na odpočinek po KT. Na start šli závodníci pěšky z místa ubytování. Pěšky se také vraceli z cíle. Tratě byly relativně náročné, protože zejména na pomalém okruhu byl místy bažinatý terén, hodně vodotečí a také hustníky. Běh vyžadoval značnou pozornost. Ale ten, kdo věděl, kde je v mapě, mohl využít občasné cesty a pěšiny. Bažiny a vodoteče byly i blízko majáku. To vše se projevilo na časech, kdy u všech kategorií žen a u kategorií M50-70 překročily směrné časy ty tabulkové. Regulérnost závodu však zůstala zachována.

Tabulka směrných časů a délek ukazuje shodu s pravidly:

kat	požadovaná délka ef. čas dle pravidel	skutečná délka ef. čas dle výsledků	odchylka	kat	požadovaná délka ef. čas dle pravidel	skutečná délka ef. čas dle výsledků	odchylka
D12	1-2 km/4-6 k.	1,6 km/6 k.	OK	M12	1-2 km/4-6 k.	1,6 km/6 k.	OK
D14	1-2 km/4-6 k.	1,9 km/6 k.	OK	M14	1-2 km/4-6 k.	1,9 km/6 k.	OK
D16	15 min/6-8k.	18:25 min/8 k.	23%	M16	15 min/6-8 k.	17:11 min/8 k.	14,5%
D19	15 min/6-8k.	18:34 min/8 k.	24%	M19	15 min/6-8 k.	14:37 min/8 k.	-3,5%
D20	15 min/6-9k.	19:18 min/8 k.	28%	M20	15 m/8-10 k.	16:48 min/10 k.	12%
D35	15 min/5-7 k.	21:57 min/7 k.	46%	M40	15 min/6-8 k.	16:56 min/8 k.	13%
D45	15 min/5-7 k.	21:09 min/7 k.	40%	M50	15 min/6-8 k.	19:32 min/8 k.	33%
D55	15 min/5-7 k.	19:28 min/7k.	30%	M60	15 min/6-8 k.	18:19 min/7 k.	24%
D65	15 min/5-7 k.	27:32 min/6 k.	83%	M70	15 min/6-8 k.	26:20 min/6 k.	75%

Z tabulky je vidět, že tratě dělaly největší problém nejstarším kategoriím. Také nejmladší kategorie MD12 měly delší časy oproti MD14 (což v tabulce není), hlavně asi kvůli malým zkušenostem. Pohyb v tomto terénu jim tolik problémů nedělal. Vcelku byl závod těžší pro ženské kategorie. Nicméně delší výsledné časy neznamenají, že by byla porušena regulérnost závodu. Kontroly byly umístěny zajímavě po celé využitelné části mapy a tratě umožňovaly více variant různé výhodnosti.

Závod NŽ ČR na klasické trati 144 MHz

Datum: neděle 15. 6. 2025
Stavitel tratí: Hana Fučíková R2
Razicí zařízení: Sport Ident pro všechny kategorie
Závodní prostor: mapa: Medlov 1 : 10 000 A3
Protesty: nebyly podány
Zranění: nikdo nebyl zraněn

Komentář: Závod na proběhl dle časového harmonogramu a pravidel ROB. Na start, který byl v místě cíle Sprintu, šli závodníci pěšky. Mapa umožňovala jen jeden startovní koridor, ale závodníci se brzy rozeběhli, takže to nevadilo. Byla využita celá mapa. Tratě byly zajímavé a postavené tak, aby se zkušenější závodníci vešli do směrných časů, což je na dvoumetru obtížné. V severní části mapy byl obtížnější terén, protože tam byl potok a bažiny. Maják byl za potokem, takže ho všichni museli nějak překonat. V cíli bylo občerstvení a výsledky byly formou věšení



lístků s časy v cíli.

Tabulka směrných časů a délek ukazuje shodu s pravidly:

kat	požadovaná délka ef. čas dle pravidel	skutečná délka ef. čas dle výsledků	odchylka	kat	požadovaná délka ef. čas dle pravidel	skutečná délka ef. čas dle výsledků	odchylka
D12	2 - 4 km/2-4 k.	2,4 km/2 k.	OK	M12	2 - 4 km/2-4 k.	2,4 km/2 k.	OK
D14	3 - 5 km/3-4 k.	3,6 km/3 k.	OK	M14	4 - 5 km/3-4 k.	4,1 km/3 k.	OK
D16	55 min/4 k.	64:12 min/4 k.	17%	M16	60 min/4 k.	54:52 min/4 k.	-9%
D19	55 min/4 k.	59:51 min/4 k.	8%	M19	60 min/4 k.	59:24 min/4 k.	-1%
D20	60 min/4-5 k.	54:07 min/4 k.	1%	M20	65 min/5 k.	46:27 min/5 k.	-40%
D35	55 min/4 k.	54:35 min/4 k.	-0,7%	M40	60 min/4-5 k.	55:44 min /4 k.	-7,5%
D45	55 min/4 k.	56:07 min/4 k.	2%	M50	60 min/4-5 k.	62:37 min/5 k.	4%
D55	55 min/4 k.	53:59 min/4 k.	-2%	M60	60 min/4-5 k.	55:20 min/4 k.	-8,5%
D65	55 min/4 k.	74:02 min/3 k.	34%	M70	60 min/4-5 k.	58:16 min/3 k.	-3%

Odchytky od pravidel jsou minimální, jen u dvou kategorií překračují 30%

Celkové zhodnocení soutěže:

Pořadatelé odvedli v minimálním počtu skvělou práci při přípravě i pořádání. Během dvou dnů uspořádali tři pěkné závody. Mapy byly různé pro každý závod a seděly s terénem. Veškeré informace o soutěži byly dostupné, věcné a jasné. Ubytování bylo také dobré a výhodou bylo, že s výjimkou Krátké trati, kdy si závodníci dojeli auty do blízkosti startu, byly další dva starty a cíle v dochozí vzdálenosti. Strava byla v dostatečném množství a velmi chutná. Možnosti hygieny byly velmi dobré. Po sportovní stránce byla soutěž zcela na úrovni mistrovských soutěží. Výhodou byla možnost alternativních postupů hlavně u výkonnějších kategorií. Celkově byly tratě zajímavé a náročné. Pořadatel udělal akci vysoké kvality s minimálním počtem organizátorů a vše běželo, jak mělo. Výsledková listina má všechny náležitosti předepsané pravidly. Můžeme se jen těšit na další pořádání O-Sport-Cupu.

Datum: 1. 7. 2025

Delegát: Antonín Blomann, R1