



Zpráva delegáta soutěže

Název soutěže:	Krušnohorský šotek 2025
Datum konání:	5-6.7.2025
Pořadatel:	RadioelektronikaChebz.s z pověření AROB ČR
Druh soutěže:	mistrovská soutěž 1.stupně Mistrovství ČR ve foxoringu Mistrovství ČR ve sprintu
Centrum soutěže:	5.-6.7. – Panský vrch – závodíště motokros Cech
Pořadatelé soutěže:	• Hlavní rozhodčí: Jiří Vlach R1 (foxoring), Miroslav Vlach ml. R1 (sprint) • Ředitel soutěže: Jan Michalec • Jury: Marcela Šrůtová, Michal Klíž, Zbyšek Milanovský • Stavitelé tratí: Jan Michalec R3/ Miroslav Vlach st. R1
Závod:	Mistrovství ČR ve foxoringu
Datum:	5.7.2025
Závodní prostor:	Přílehlý les v okolí rozhledny Panský vrch
Mapa:	Panský vrch, stav 5/2025, 1:10000
Průběh závodu:	Závod proběhl podle časového harmonogramu a pravidel ROB. Dopoledne se konal sprint WYAC, odpoledne následovalo Mistrovství ČR ve foxoringu. Parkoviště bylo umístěno nedaleko motokrosového areálu, včetně zajištění mobilních toalet. Shromaždiště závodu byl shodné se sprintem WYAC, přičemž z něj vedla 1 300 m dlouhá cesta na start. Pokyny však neobsahovaly informaci, kolik minut před startem mají být závodníci voláni do přípravy. Trať byla postavena v pěkném lesním terénu s více variantami postupu pro všechny kategorie. Cíl byl umístěn na stejném místě jako u WYAC, pouze maják byl mírně posunut. V cíli dostali závodníci tatrunku a byla zajištěna dostatečná zásoba vody.
Protesty:	Během závodu bylo podáno několik protestů kvůli nefunkční kontrole R3, konkrétně v kategoriích D20, M19, M20 a M50. V průběhu závodu došlo k dotyku vnějšího vypínače s podložkou, což způsobilo vypnutí vysílání. Vzhledem k tomu, že v prostoru ještě probíhal sprint WYAC (na stejné frekvenci vysílala kontrola S), nebylo možné ověřit funkčnost R3 před startem. Kontrola R3 byla spuštěna až přibližně 60 minut po startu prvního závodníka. Jury po závodě rozhodla, že pro dotčené kategorie bude závod zrušen.
Zranění:	Byly zaznamenány pouze drobné úrazy (odřeniny, podvrtnutí kotníku), které byly ošetřeny na místě lékařem.
Komentář:	Závod hodnotím jako velmi povedený. Organizátoři si zaslouží uznání za hladký průběh akce, zejména s ohledem na fakt, že bezprostředně před Mistrovstvím ČR pořádali ještě sprint WYAC. Využití stejného startu a cíle jako u WYAC bylo z organizačního hlediska logické a efektivní. Jedinou výraznější závadou byla nefunkčnost kontroly R3, která bohužel vedla ke zrušení závodu v několika kategoriích. Doporučuji, aby v budoucnu byla funkčnost všech kontrol ověřena ještě před začátkem závodu, a to buď předběžcem, nebo někým z organizačního týmu. Směrné časy byly v zásadě dodrženy, pouze u dámských kategorií došlo k mírnému překročení, což však ve foxoringu nepředstavuje problém. Celkově byl závod velmi pěkný a dobře zorganizovaný.

Kategorie	Požadovaná délka / efektivní čas dle pravidel ROB	Skutečná délka tratě / efektivní čas	Odchylka
D12	2 - 4 km	2.611 km	OK
D14	2 - 4 km	3.443 km	OK
D16	35 min	34:31	- 1.4%
D19	35 min	42:42	+ 22.0%
D20	40 min	X	X
D35	35 min	44:09	+ 26.1%
D45	35 min	49:22	+ 41.0%
D55	35 min	44:40	+ 27.6%
D65	35 min	53:14	+ 52.1%
M12	3 - 5 km	3.407 km	OK
M14	3 - 5 km	3.765 km	OK
M16	35 min	36:02	+ 3.0%
M19	35 min	X	X
M20	40 min	X	X
M40	35 min	38:23	+ 9.7%
M50	35 min	X	X
M60	35 min	38:20	+ 9.5%
M70	35 min	41:56	+ 19.8%

Závod: Mistrovství ČR ve sprintu

Datum: 6.7.2025

Závodní prostor: Přilehlém lese a přímo na motokrosovém areálu Cech

Mapa: Robokros, stav 5/2025, 1:4000

Průběh závodu: Závod proběhl podle časového harmonogramu a pravidel ROB. Pokyny a startovka byly zveřejněny s dostatečným předstihem. Shromaždiště bylo umístěno u motokrosového areálu Cech, kde byly opět zajištěny toalety. Stejně jako u předchozího závodu však v pokynech chyběla informace, kolik minut před startem mají být závodníci svoláni do přípravy. Start závodu byl vzdálen přibližně 500 m od shromaždiště, cíl se nacházel přímo na shromaždišti. K divácké kontrole S byl umožněn přístup divákům. Pomalý okruh vedl přilehlým lesem, rychlý okruh byl postaven přímo na motokrosovém závodisti, což představovalo příjemnou a oživující změnu.

Protesty: Během závodu nebyly podané žádné protesty

Zranění: nebyly zaznamenány žádné vážné zranění

Komentář: Sprint byl pojat netradičně – rychlý okruh na motokrosovém areálu byl velmi zajímavý a stavitelům tratí patří za tento nápad pochvala. Závod proběhl bez závad a protestů. Směrné časy byly mírně vyšší, což však nezpůsobovaly delší tratě, ale spíše náročnější profil rychlého okruhu na motokrosovém závodisti. Celkově hodnotím sprint jako velmi zdařilý a inovativní.

Kategorie	Požadovaná délka / efektivní čas dle pravidel ROB	Skutečná délka tratě / efektivní čas	Odchylka
D12	1 - 2 km	1.287 km	OK
D14	1 - 2 km	1.496 km	OK
D16	15 min	17:55	+ 19.4%
D19	15 min	18:02	+ 20.2%
D20	15 min	21:06	+ 40.7%
D35	15 min	20:16	+ 35.1%
D45	15 min	19:53	+ 32.6%
D55	15 min	14:21	- 4.3%
D65	15 min	22:52	+ 52.4%
M12	1 - 2 km	1.429 km	OK
M14	1 - 2 km	1.952 km	OK
M16	15 min	18:53	+ 25.9%
M19	15 min	16:53	+ 12.6%
M20	15 min	15:55	+ 6.1%
M40	15 min	16:39	+ 11.0%
M50	15 min	18:04	+ 20.4%
M60	15 min	20:44	+ 38.2%
M70	15 min	24:48	+ 65.3%

Celkové zhodnocení soutěže:

Obě soutěže hodnotím jako velmi zdařilé. Organizační tým prokázal vysokou profesionalitu, zejména vzhledem k náročnosti pořádání dvou vrcholných akcí v krátkém sledu. Jedinou výraznější komplikací byla nefunkčnost kontroly R3 u foxoringu, která ovlivnila výsledky několika kategorií. Doporučuji věnovat větší pozornost ověření funkčnosti všech kontrol ještě před začátkem závodu. Celkově však musím organizátorům složit poklonu za jejich výkon a přístup.

Datum: 16.7.2025 v Brně

Delegát: Martin Kinc