

ZPRÁVA DELEGÁTA O PRŮBĚHU SOUTĚŽE

Druh soutěže: Mistrovství ČR ve sprintu a foxoringu, NŽ na klasické trati 3,5 MHz a 144 MHz

Datum: 7.5.-10.5.2026

Místo konání: Lubenec

Pořadatel: ROB Pardubice z.s. a Radioklub OK1OKYP z.s.

Organizační výbor:

Ředitel soutěže: Martina Jansová

Hlavní rozhodčí: Martina Lásková R1

Stavba tratí: Pavel Kolský R2, Šimon Dukát R2, Martina Jansová R2, Ondřej Šimáček R2

Delegát: Karel Fučík R1

Mapy: Rabštejn M 1:10 000 formát A3, stav duben 2026

Čertovka M 1:10 000 formát A3/ A4, M 1:5 000 formát A4 , stav duben 2026

Zhodnocení:

Pořadatel zajistil ubytování a stravování v RS Raul Lubenec. K dopravě závodníků na start a z cíle byly využita osobní auta, vlak a chůze. Časový harmonogram byl dodržen, závody proběhly podle pravidel, nebyl podán žádný protest.

Sprint – stavitel Pavel Kolský

Pěkné tratě, směrné časy byly víceméně dodrženy, jen v nejstarších kategoriích byly o dost vyšší. Striktní snaha o jejich dodržení by ovšem vedla k výraznému snížení technické úrovně, náročnost tratí byla adekvátní.

144 MHz – stavitel Šimon Dukát

Byl plně využit prostor mapy včetně obtížných pasáží (údolí řeky Střely). Náročnost tratí byla adekvátně přizpůsobena jednotlivým kategoriím. Pouze ve dvou případech nebyly dodrženy směrné časy. Náročnost tratě pro D20 spíše odpovídala kategorii M20, standardní počet 4TX by asi byl vhodnější. Naopak trať pro kategorii M50 byla poměrně jednoduchá (shodná s D16). Celkově ale hodnotím stavbu pozitivně.

3,5 MHz – stavitelka Martina Jansová

Pro stavbu tratí bylo využito jen 6TX (čtyři byly zdvojené). Díky tomu nemusely žádné kategorie přeladovat, ovšem nevýhodou byla menší variabilita. U několika kategorií tak byly dosažené časy nižší, než je v pravidlech. Celkově opět hodnotím pozitivně.

Foxoring – stavitel Ondřej Šimáček

Spíše náročnější tratě – jak mapově, tak na volbu pořadí (což hodnotím kladně). U některých kontrol horší slyšitelnost, která stěžovala přesné zaměření, ovšem v rámci pravidel. Dosažené časy byly vyšší u všech kategorií – je ovšem potřeba dodat, že k tomuto dochází pravidelně. Ke zvážení pouze žákovské tratě – ty asi mohly být jednodušší, i když jejich délka byla podle pravidel.

Celkově hodnotím závody jako zdařilé, jak po organizační, tak po sportovní stránce.

Karel Fučík R1, v.r.

Srovnání dosažených efektivních časů s pravidly:

	délka/čas dle pravidel	2m		80m	
		skutečná délka/čas	odchylka	skutečná délka/čas	odchylka
D12	2-4 km	2.5 km	OK	3.2 km	OK
D14	3-5 km	2.7 km	10%	3.9 km	OK
D16	55	48:22	12%	36:10	35%
D19	55	51:11	7%	53:18	3%
D20	60	92:20	54%	54:16	10%
D35	55	50:57	7%	54:26	1%
D45	55	47:35	13%	57:25	4%
D55	55	40:30	26%	62:07	13%
D65	55	68:54	25%	62:18	13%
M12	2-4 km	2.5 km	OK	3.2 km	OK
M14	4-5 km	3.7 km	7%	5.6 km	12%
M16	60	70:51	18%	52:02	13%
M19	60	50:48	15%	46:29	22%
M20	65	56:07	14%	50:00	23%
M40	60	53:46	10%	49:59	17%
M50	60	33:25	44%	47:20	21%
M60	60	40:33	33%	40:08	33%
M70	60	57:11	5%	55:49	7%

	Sprint			Foxoring		
	délka/čas dle pravidel	skutečná délka/čas	odchylka	délka/čas dle pravidel	skutečná délka/čas	odchylka
D12	1-2 km	1.3 km	OK	2-4 km	3 km	OK
D14	1-2 km	1.6 km	OK	2-4 km	3.3 km	OK
D16	15	18:41	24%	35	39:35	13%
D19	15	17:52	19%	35	45:48	30%
D20	15	15:55	6%	40	55:24	38%
D35	15	18:12	21%	35	56:05	60%
D45	15	15:16	2%	35	49:28	41%
D55	15	17:33	17%	35	52:57	51%
D65	15	24:15	62%	35	69:48	99%
M12	1-2 km	1.5 km	OK	3-5 km	3.7 km	OK
M14	1-2 km	1.5 km	OK	3-5 km	3.9 km	OK
M16	15	17:01	13%	35	49:01	40%
M19	15	15:27	3%	35	47:10	34%
M20	15	15:19	2%	40	48:12	20%
M40	15	15:06	1%	35	46:15	32%
M50	15	14:06	6%	35	45:12	29%
M60	15	16:13	8%	35	47:20	35%
M70	15	27:54	86%	35	52:02	49%