

SPOLEČNÉ POKYNY SOUTĚŽE

Centrum soutěže:

Základní škola a Mateřská škola, Školní 63, 463 52 Osečná.

GPS 50.693186 N, 14.918522 E.

Centrum soutěže bude zpřístupněno v pátek 14. října 2016 v 18:30 hod. V případě dřívějšího plánovaného příjezdu je nutné předem kontaktovat pořadatele.

PO CELOU DOBU TRVÁNÍ SOUTĚŽE platí, že:

- Vstup do školy je možný pouze přes šatny a všichni jsou povinni se zde přezout, případně vyzout!
- Při pohybu po škole platí povinnost řídit se cedulemi připravenými vedením školy a nevstupovat do prostor, kam je vstup zakázán!
- Každý účastník je povinen udržovat pořádek a chovat se ohleduplně k vybavení školy i k ostatním účastníkům! V tělocvičně se zhasíná v pátek v 23:00 hod. a v sobotu v 22:00 hod. a po té platí noční klid.

Parkování:

V okolí centra soutěže v souladu s pravidly silničního provozu a případnými zákazovými cedulemi:

- 1) podél jednosměrné komunikace východně od areálu
- 2) na severozápadním okraji areálu (přednostně ubytování v chatkách!)
- 3) jižně od areálu přes silnici u fotbalového hřiště

Kapacita jednotlivých míst je omezená, je proto nutné parkovat úsporně a zachovat přitom průjezdnost všech komunikací a respektovat soukromé pozemky!

Při případném naplnění kapacity je nutné využít parkování na náměstí a v jeho okolí.



Prezentace:

V centru soutěže, pouze v pátek 14. října 2016 od 19:00 do 22:00 hod.!

Prezentovat lze pouze celý oddíl.

Přednostně budou na prezentaci odbaveny oddíly, které mají vše v pořádku.

Všechny oddíly musejí prezentovat v pátek. V případě, že uvažujete o příjezdu až v sobotu, je nutné se prezentovat v době prezentace telefonicky na telefonu 774 580 464 nebo pověřit prezentací zástupce jiného oddílu.

Trénink:

V bezprostředním okolí školy uvnitř areálu, pouze v pátek 14. října 2016 od 20:30 do 22:00 hod.!

Instalovány budou trvale vysílající vysílače 1, 1R a M na obou pásmech a vzor značkovacího zařízení kontroly.

Zdravotní zabezpečení:

V cíli obou závodů bude přítomen po dobu trvání závodu lékař. Po skončení závodu bude přítomen případně i v centru soutěže.

Jury soutěže:

Antonín Blomann (AFK), Renáta Čadová (FCL), Jiří Vlach (DCH).

Delegát soutěže:

Petr Hrouda (GBM).

Informace:

Www stránky pořadatele:

www.foxteamturnov.cz

Mobil hlavní rozhodčí:

+ 420 777 653 671

SOBOTA 15. ŘÍJNA 2016

Druh závodu:

Závod na klasické trati v pásmu 144 MHz pro všechny soutěžní kategorie.

Časový harmonogram dne:

7:30–9:00	snídaně (pečivo, sýr, šunka, zelenina, kaše či cereálie, čaj – formou „polobufetu“)
10:00	termín pro odevzdání přijímačů na startu
10:30	start 00
11:00	termín pro vstup do karantény
14:30	uzavření cíle
18:00-19:30	večeře (čočková polévka, zapékané těstoviny, okurka, čaj)
19:30	vyhlášení výsledků

Organizace závodu:

Doprava na start vlastními vozidly (neznačeno – viz plánek).

Parkování dle pokynů pořadatele.

Zákaz vstupu mimo povolené prostory (porušení bude trestáno diskvalifikací!).

Všechny přijímače včetně náhradních musejí být odevzdány na startu nejpozději do 10:00 hod. (porušení bude trestáno diskvalifikací!). Vzdálenost parkování-start do 500 metrů.

Nejpozději v 11:00 hod. musejí všichni opustit prostor parkování a vstoupit do karantény (porušení bude trestáno diskvalifikací!). Vzdálenost parkování-karanténa cca 200 metrů. WC („tojka“) se nachází v karanténě. Věci na cíl se budou průběžně odvážet z určeného místa v karanténě.

Volání závodníků do přípravy 10 min. před startem na jihovýchodním konci karantény. Limit 140 minut.

Startovní koridory:

- A (délka do 100 metrů): D12, M12, D14, M14, D19, M19, D35, M50
- B (délka do 100 metrů): D16, M16, D20, M20, D50, M40, D60, M60

Mapa HAMR, 1:15 000, ekv. 5 m, stav 2015, formát papíru A3, lze složit na A4+. Všechny fialově šrafované plochy jsou zakázaný prostor. V terénu není zakázaný prostor vyznačen.

V prostoru závodu se nacházejí málo frekventované asfaltové silnice, při jejich překonávání nebo při pohybu po nich je třeba dbát zvýšené opatrnosti!

Od majáku do cíle se překonává silnice. U majáku bude po celou dobu závodu pořadatel, přesto je každý závodník povinen se pořádně rozhlédnout! Cílový koridor je prvních cca 250 metrů přerušovaný, posledních 20 metrů je oboustranný.

Po doběhu je každý závodník povinen si neprodleně vyčist SI čip. Zpět k autům se chodí pěšky. Vzdálenost do 1 km. Průběžné výsledky formou „špagátostroje“ v cíli, konečné v centru soutěže. V cíli čaj a sušenka.

Vysílače:

Pomalá sada (50 Paris) TX 1 až 5: 144,500 MHz, Rychlá sada (70 Paris) TX 1R až 5R: 145,250 MHz, maják M: 144,850 MHz.



Kat.	Sada	Vyhledávané vysílače					Kat.	Sada	Vyhledávané vysílače					
D12	Pomalá	1			5	M	M12	Pomalá		4	5	M		
D14	Pomalá	1		4	5	M	M14	Pomalá	2	4	5	M		
D16	Pomalá	1	2	3	5	M	M16	Pomalá	2	3	4	5	M	
D19	Rychlá	1R	2R	3R	5R	M	M19	Rychlá	1R	2R	4R	5R	M	
D20	Rychlá	1R	2R	3R	4R	M	M20	Rychlá	1R	2R	3R	4R	5R	M
D35	Rychlá	1R	2R	3R	5R	M	M40	Rychlá	1R	3R	4R	5R	M	
D50	Pomalá	1	2	4	5	M	M50	Pomalá	1	2	3	4	5	M
D60	Pomalá	1	2		5	M	M60	Pomalá	1	2	4	5	M	

NEDELE 16. ŘÍJNA 2016

Druh závodu:

Závod na klasické trati v pásmu 3,5 MHz pro všechny soutěžní kategorie.

Časový harmonogram dne:

7:00–8:30	snídaně (pečivo, sýr, šunka, zelenina, kaše či cereálie, čaj – formou „polobufetu“)
7:30–8:00	možnost splnění povinnosti odevzdat přijímač již v centru soutěže
9:00	termín pro odevzdání přijímačů na startu
9:30	start 00
10:00	termín pro vstup do karantény
13:30	uzavření cíle
12:00-14:00	oběd (bramborová polévka bez hub, přírodní hovězí plátek, rýže, salát, čaj)
14:30	vyhlášení výsledků

Organizace závodu:

Doprava na start pěšky (neznačeno – viz plánek).

Zákaz vstupu mimo povolené prostory (porušení bude trestáno diskvalifikací!).

Všechny přijímače včetně náhradních musejí být odevzdány na startu nejpozději do 9:00 hod. (porušení bude trestáno diskvalifikací!). Možnost splnění povinnosti odevzdat přijímač již v centru soutěže v době 7:30 až 8:00 hod. do připravených přepravek dle kategorií, po té již jen na startu. Vzdálenost centrum soutěže-start cca 2 km.

Nejpozději v 10:00 hod. musejí všichni vstoupit do karantény (porušení bude trestáno diskvalifikací!). Vzdálenost centrum soutěže-karanténa cca 1,5 km. WC („tojka“) se nachází v karanténě v blízkosti startu. Věci na cíl se budou průběžně odvážet z určeného místa v karanténě.

Volání závodníků do přípravy 10 min. před startem na severozápadním konci karantény v blízkosti startu. **Limit 140 minut.**

Startovní koridory:

- A (délka do 150 metrů): všechny kategorie hledající vysílače pomalé sady
- B (délka do 200 metrů): všechny kategorie hledající vysílače rychlé sady

Mapa OSEČNÁ, 1:15 000, ekv. 5 m, stav 2015, formát papíru A3, lze složit na A4+. Všechny fialově šrafované plochy jsou zakázaný prostor. V terénu není zakázaný prostor vyznačen.

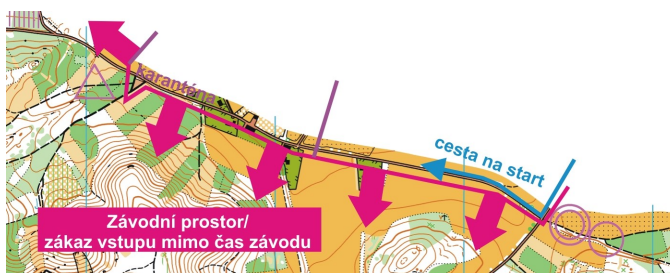
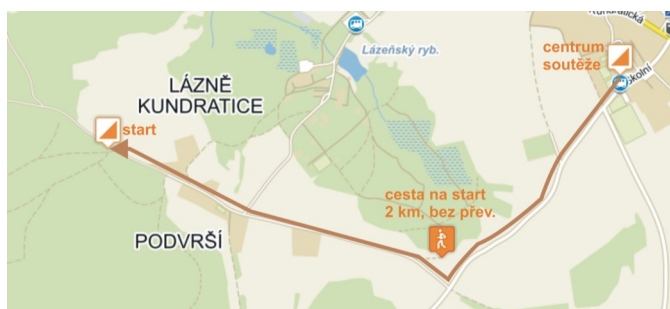
V prostoru závodu se nacházejí málo frekventované asfaltové silnice, při jejich překonávání nebo při pohybu po nich je třeba dbát zvýšené opatrnosti!

Cílový koridor od majáku je prvních cca 150 metrů přerušovaný, posledních 20 metrů je oboustranný.

Po doběhu je každý závodník povinen si neprodleně vyčíst SI čip. Zpět do centra soutěže se chodí pěšky. Vzdálenost do 1 km. Průběžné výsledky formou „špagátostroje“ v cíli, konečné v centru soutěže. V cíli čaj a sušenka.

Vysílače:

Pomalá sada (50 Paris) TX 1 až 5: 3,550 MHz, Rychlá sada (70 Paris) TX 1R až 5R: 3,570 MHz, maják M: 3,600 MHz.



Kat.	Sada	Vyhledávané vysílače					Kat.	Sada	Vyhledávané vysílače						
D12	Pomalá	1			5	M	M12	Pomalá	1	2			M		
D14	Pomalá	1	2		5	M	M14	Pomalá	1		4	5	M		
D16	Pomalá	1	2	3	5	M	M16	Pomalá		2	3	4	5	M	
D19	Pomalá	1		3	4	5	M	M19	Rychlá	1R	2R		4R	5R	M
D20	Rychlá	1R	2R		4R	5R	M	M20	Rychlá	1R	2R	3R	4R	5R	M
D35	Pomalá	1		3	4	5	M	M40	Rychlá	1R		3R	4R	5R	M
D50	Pomalá	1	2		4	5	M	M50	Pomalá	1	2	3	4	5	M
D60	Pomalá	1	2		5	M	M60	Pomalá	1	2		4	5	M	