

## ZPRÁVA DELEGÁTA

(stručné zhodnocení soutěže ve vztahu k dodržení Pravidel)

**Nezjistil jsem závažné porušení Pravidel (dále „P“) a není mi znám žádný protest.**

Připomínky:

- 1) Propozice vydány nejdříve 22 dní před termínem přihlášek (dle P5.1 mají být nejpozději 4 týdny před termínem přihlášek).
- 2) V druhém vydání propozic je uvedeno: „Z bezpečnostních důvodů je povoleno mít s sebou (samozřejmě vypnutý) mob. telefon...“ Podle mého názoru toto není v rozporu s P23.1b a P28.1., kde není (tele)komunikační zařízení povoleno provozovat (nikoliv mít s sebou vypnuté).
- 3) Propozice neobsahují údaj o pojištění závodníků, požadovaný v P 5.2.
- 4) Jury závodu není uvedena v Pokynech (P7a). Jury nebyla navržena (jako delegát bych ji měl schválit – P11).
- 5) V pokynech by pomohla informace, že zakázaný prostor je přírodní rezervace a je v terénu vyznačena červenými pruhy. P to ale přímo nenařizují.
- 6) V pokynech uvedena příprava 10 minut před startem. V reálu bylo vyvoláváno 15 minut před startem. V pokynech je ale vyvolávání „případné“, „orientační“, „nezávazné“. Změna tedy není v rozporu s P.
- 7) V pokynech by pomohl přesnější popis jak odevzdat dvoumetr a prvky. Všechny prvky nebyly na předávce namontovány. Pokud by se někdo cítil poškozen tím, že prvky musel montovat sám, mělo by být jasné, že je buď odevzdal správně a pak jde o chybu pořadatele, nebo odevzdal špatně a zpoždění si zavínil sám.
- 8) Kvalita mapy byla velmi špatná. Neobsahovala mnoho nových pasek na postupech (např. Start – kontrola 2 v pásmu 80m), ale i staré paseky, oplocenky, cesty, posedy atd. Ani průběžnost (barva podkladu mapy) neodpovídala skutečnosti. Vliv na regulérnost by byl v rozporu s P18.1. Protože mapa vznikala svépomocí pořadatelů, je na místě i opačný pohled (děkujeme za alespoň nějakou mapu, která nám umožnila zde bez problémů závodit).
- 9) **Kontrola číslo 5 v pásmu 80m byla umístěna do prostoru těsně vně hranice zobrazené mapy (mimo vrstevnice a další mapové značky).** Prostor, kam byla kontrola postavena byl alespoň zvenčí v mapě ohraničen cestou. Polohu kontroly přesto lze nazvat „mimo mapu“, resp. „mimo závodní prostor“ (P2.17). Povinnost stavět kontroly v závodním prostoru plyne z definice sportu v P2.1. Příčinou byla stavba trati na staré mapě, kdy nová nebyla k dispozici. Je proto na místě, aby novou mapu stavitel viděl a kontroloval.
- 10) Mám podezření na odchylku času (mnou ražené) cílové jednotky cca o cca 3 vteřiny od startovního času (P19.3 dovolují plus mínus 1s). Možná se pletu, ale nebylo by to poprvé a stojí to při pořádání za kontrolu.
- 11) Efektivní časy vítěze se stavitelům trati podařilo perfektně trefit u M19 a M20. U D20 a D35 se vešly do tolerance pro dvoumetr (je DT dvoumetr nebo není?). Nepovedlo se to u D19 a M40, kde byly překročeny o 44-45%, zjevně pro slabou účast. V rozporu s P17.1. Z pohledu směrných časů však stavitelé nechybili, stavět trať podle aktuálně přihlášených závodníků mi nedává smysl.
- 12) Trať byly podle mne na dobré úrovni, různilo se pořadí i vzdálenosti kontrol a protáhly nás zajímavými kouty mapy. Vytknout se dají snad jen „ostré úhly“, kde dohledávka kontrol probíhá ve směru odbíhání již „oražených“ závodníků (2-80m, 1-80m v koutě mapy, 5-2m, 4-2m...). Limitující je jistě velikost mapy.
- 13) Lampiony značkovacího zařízení byly kromě toho u některých kontrol zbytečně skryty, zejména v jámě na dvoumetrové pětce. Stojí to za dohled stavitele. (P ale upravují viditelnost jen u cílového koridoru a startovních čísel).
- 14) 13 dní po ukončení soutěže není k dispozici protokol ze soutěže (dle P4.5 má být pro mne do týdne, dle P27.2 pro všechny do 14dní). Zpráva delegáta proto vzniká bez protokolu a průběžný NŽ nemá průměry za pořádání.

**Byť se to ze soupisu připomínek nemusí zdát, MČR na dlouhé trati bylo velmi zdařilé. Vše podstatné proběhlo jak má, časový harmonogram byl dodržen, terén zajímavý a náročný a stavba trati povedená. Slabinou byla kvalita mapy. Z porušení Pravidel vyčnívá jedna kontrola těsně „mimo mapu“, to by se na podobných soutěžích stávat nemělo. Pořadatelé udělali spoustu práce, díky!**

**příloha ke Zprávě delegáta z MČR DT LOVEČKOVICE 8. 4. 2017**

soulad s bodem 17.1. Pravidel ROB

TRAŤ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	TOLERANCE (předpoklad)	SKUTEČNÝ EFEKTIVNÍ ČAS VÍTĚZE (EČV)	1	2	3	ODCHYLKA	v % EČV	ok
DT	D19	1:40:00	30%	2:23:48	2:09:20	2:23:26	2:38:39	0:43:48	44%	ne
	D20	1:50:00	30%	2:17:21	1:56:40	2:24:48	2:30:34	0:27:21	25%	ano
	D35	1:30:00	30%	1:55:38	1:54:26	1:55:51	1:56:37	0:25:38	28%	ano
	D50			2:09:38	1:58:53	2:11:09	2:18:52			
	D60			1:51:10	1:42:34	1:44:32	2:06:24			
	M19	2:00:00	30%	1:58:38	1:51:38	2:01:43	2:02:33	0:01:22	1%	ano
	M20	2:10:00	30%	2:11:53	2:01:06	2:16:21	2:18:13	0:01:53	1%	ano
	M40	2:00:00	30%	2:54:06	2:07:19	2:58:43	3:36:17	0:54:06	45%	ne
	M50			2:31:05	2:08:18	2:34:00	2:50:57			
	M60			1:31:59	1:31:59					

soulad s bodem 17.1. Pravidel ROB - počet kontrol mimo maják

TRAŤ	KATEGORIE	POŽADOVANÝ min. počet TX	POŽADOVANÝ max. počet TX	SKUTEČNÝ POČET TX	ok
DT	D19	6	8	6	ano
	D20	7	8	7	ano
	D35	6	8	6	ano
	D50	max 6	max 8	4	ano
	D60	max D50	max D50	4	ano
	M19	7	8	7	ano
	M20	8	10	10	ano
	M40	6	8	8	ano
	M50	max6	max 8	7	ano
	M60	max M50	max M50	6	ano