

Zpráva o průběhu soutěže v ROB Mistrovství ČR v pásmu 144 MHz a 3,5 MHz

Pořadatel: Radioelektronika Cheb z.s. z pověření AROB ČR z.s.
Datum a místo konání: 15-17.9.2017, Přimda, okr. Tachov
Závodní prostory 16.9.2017 mapa IOF Maršovy Chody 1:15000, stav 6/2015, revize 6/2016
17.9.2017 mapa IOF Studánka 1:15000, stav 6/2015

Soutěž byla organizovaná tak, že v sobotu 16. 9. závodily kategorie MD16, MD19, MD20, M40 a D35 v pásmu 3,5 MHz a kategorie MD12, MD14, MD50, MD60 v pásmu 144 MHz na mapě IOF Maršovy Chody a v neděli 17.9. obráceně na mapě IOF Studánka. Kvalita map byla dobrá. Závodníkům by řádně umožněn trénink na obou pásmech. Byly jim poskytnuty veškeré potřebné informace, tj. pokyny, startovní listiny, informace o odjezdu autobusů.

Časový harmonogram soutěže byl v sobotu dodržen, v neděli byl posunutý start o 10 minut. Závodníci byli na místo startu dopraveni včas. Organizace startů a cílů byla přehledná.

V sobotu 16.9.2017 nastal částečný výpadek relace kontroly č. 5 v pásmu 144 MHz a protest nebyl podán.

V neděli 17.9.2017 nastal výpadek několika relací kontroly č. 5 v pásmu 144 MHz, protesty byly podány pěti závodníky a byly uznány jako oprávněné. V důsledku toho byly výsledky závodů v pásmu 144 MHz pro kategorie D16, D19, D35, M20, M40 anulovány a dotčeným závodníkům byl do národního žebříčku započten průměr. Pro tyto kategorie se jako MČR budou počítat výsledky z náhradního závodu, kterým byl po dohodě navržen závod v pásmu 144 MHz soutěže Pohár Přátelství s datem konání 30.9. 2017

Na některých kontrolách nesouhlasilo označení kontroly na stojanu s označením na zařízení Sportident. Označení na jednotkách Sportident bylo správné v souladu s pravidly. Označení stojanu pravidla neřeší jednoznačně.

Tratě byly poměrně náročné, zvláště ty sobotní na mapě Maršovy Chody. Svědčí o tom mj. i to, že v kategorii M12 měli plný počet kontrol jen 2 ze 7 závodníků, v kategorii D16 jen 2 z pěti závodnic a v kategorii D50 jen 2 z devíti závodnic. V tomto závodě byl překročen efektivní čas u kategorie D16 asi o 47%, v kategorii M16 asi o 14%, v kategorii D19 asi o 28%, v kategorii D35 asi o 16%, v kategorii D50 asi o 27%, v kategorii D60 asi o 16% a v kategorii M60 asi o 32%. Je však nutno brát v úvahu, že u kategorií MD16-19 a MD35/40 je dosažení směrného času obtížné, pokud běží na stejné trati, jako obě hlavní kategorie MD20.

Celkově lze hodnotit soutěž jako velmi dobrou, která svou kvalitou i náročností plně vyhověla úrovni Mistrovství ČR, jen pro některé kategorie byla obtížnější.

Na závěr si ještě dovoluji poznámku mimo pravidla.

Již mnoho let se vedou na některých závodech vášnivá diskuze o tom, jak některé kontroly jsou v pásmu 144 MHz nezaměřitelné v kritické vzdálenosti cca 30-100 m od dané kontroly. Zatímco signál ukazuje na obě strany a není možno určit, z kterého směru je silnější, tak kontrola je vidět kolmo na změřený směr. Kromě nic neřešících debat se však nic nedělo.

Pořadatel se rozhodl udělat alespoň první krok v řešení tohoto problému a v pásmu 144 MHz vyzkoušel antény nové konstrukce. Můžeme sice diskutovat o tom, jestli zrovna MČR je vhodnou soutěží pro takovou zkoušku. Ale rozhodně je to lepší, než nedělat nic. Ovšem výsledky by bylo dobré vyhodnotit a nové antény vyzkoušet na více závodech, popř. samostatným měřením mimo závod vyzkoušet novou a na stejném místě původní anténu Ing. Marečka a udělat srovnávací měření.